

**MARINHA DO BRASIL**  
**BASE NAVAL DE ARATU**

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 04/2025**

**OBJETO:** Futura e eventual aquisição de bomba pneumática e materiais necessários para o seu funcionamento para atender às necessidades da Base Naval de Aratu.

## **1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

A contratação para a aquisição de duas bombas pneumáticas para transferência e recebimento de óleo combustível dos navios da Marinha do Brasil (MB) para a chata de armazenamento de óleo é essencial para garantir a continuidade e eficiência das operações de abastecimento e suporte logístico da Base Naval de Aratu, além de oferecer apoio fundamental às operações de docagem dos navios e retirada de óleo contaminado de tanques.

A Base Naval de Aratu, em suas atividades diárias, lida com desafios operacionais complexos, especialmente no que tange à transferência e gestão de combustíveis utilizados nas embarcações da MB. A aquisição de uma bomba pneumática é necessária para assegurar que os processos de transferência de óleo combustível entre os navios e as chatas ocorram de forma eficiente, segura e dentro dos padrões exigidos pela Marinha. Essa bomba também desempenha papel fundamental nas operações de apoio às docagens dos navios e na remoção de óleo contaminado de tanques, o que é essencial para a manutenção da integridade ambiental e operacional das embarcações.

A falha na aquisição ou na disponibilidade desse equipamento pode comprometer diretamente as operações de abastecimento dos navios e a segurança das atividades da Base, gerando impactos negativos nas operações e no desempenho das embarcações. A bomba pneumática é, portanto, um item estratégico para garantir que as operações de abastecimento e manutenção das embarcações sejam realizadas sem interrupções e com a máxima segurança.

A aquisição dessa bomba pneumática é uma assegura que as operações de transferência e recebimento de óleo combustível, bem como as operações de apoio à docagem e retirada de óleo contaminado, ocorram de maneira eficiente, segura e sem comprometer a integridade das embarcações e do meio ambiente.

Portanto, é necessária que a contratação para aquisição da bomba pneumática seja realizada com atenção às especificações técnicas do equipamento, garantindo sua qualidade, resistência e adequação às necessidades operacionais da Base Naval de Aratu, para que se possa manter a continuidade das operações e a segurança das instalações e das embarcações da Marinha do Brasil.

→ **Efeito desejado com a contratação em lide:**

**Eficiência na Transferência e Manejo de Óleo Combustível:** A aquisição da bomba pneumática visa garantir a eficiência nas operações de transferência e recebimento de óleo combustível entre os navios da Marinha do Brasil (MB) e a chata de armazenamento, bem como o suporte às operações de docagem dos navios e a remoção de óleo contaminado de tanques. Com a bomba disponível, será possível realizar essas atividades de maneira rápida, segura e sem interrupções, evitando atrasos ou falhas operacionais que poderiam comprometer o abastecimento e o cumprimento das metas logísticas da Base Naval de Aratu.

**Redução de Riscos Operacionais e Ambientais:** A contratação da bomba pneumática garantirá a realização de transferências de óleo combustível com total segurança, minimizando os riscos de vazamentos, derramamentos ou contaminação ambiental durante o processo. Além disso, o uso de um equipamento de alta qualidade e resistência proporcionará maior controle sobre o manejo do combustível, reduzindo os riscos de falhas no sistema que possam causar danos à infraestrutura da Base, aos navios da MB e ao meio ambiente. Com isso, contribuirá diretamente para a segurança das operações, dos militares e servidores envolvidos, além da preservação do ambiente operacional.

**Atendimento às Demandas Emergenciais e Continuidade das Operações:** A aquisição da bomba pneumática atenderá não apenas às necessidades operacionais de rotina, mas também garantirá a pronta resposta a situações emergenciais, como falhas nos sistemas de abastecimento ou a necessidade urgente de remoção de óleo contaminado de tanques. A pronta reposição e disponibilidade do equipamento permitirá à Base Naval de Aratu manter suas operações sem prejuízos, assegurando a continuidade das atividades logísticas sem interrupções, mesmo em cenários imprevistos.

**Maximização da Capacidade Operacional da Base:** Com a bomba pneumática disponível, a Base poderá operar com maior agilidade e precisão, o que maximiza a capacidade de atendimento às demandas. A confiabilidade no equipamento permitirá que as operações logísticas e de suporte aos navios sejam realizadas dentro dos mais altos padrões de eficiência e segurança, garantindo a operacionalidade constante da Base Naval de Aratu.

## → Impactos do não atendimento da contratação em lide:

**Comprometimento das Condições Operacionais:** A falta da bomba pneumática necessária para a transferência e recebimento de óleo combustível comprometeria gravemente a eficiência das operações logísticas da Base Naval de Aratu. Sem esse equipamento, a realização de transferências de óleo entre os navios e a chata de armazenamento seria prejudicada, resultando em atrasos significativos ou até impossibilidade de abastecimento. Isso impactaria diretamente a continuidade das operações das embarcações da Marinha do Brasil, afetando suas atividades e a execução de missões essenciais. Além disso, a dificuldade em realizar a remoção de óleo contaminado de tanques poderia levar a falhas nos sistemas dos navios e à necessidade de intervenções mais complexas e custosas.

**Descontinuidade nas Operações:** A não contratação da bomba pneumática interromperia a capacidade de transferir óleo combustível de forma eficiente atrasaria as programações de manutenção dos navios e afetaria o planejamento das atividades de docagem e reparo. Isso poderia resultar na paralisação temporária de funções essenciais, como o abastecimento dos meios navais, e dificultaria a execução das atividades operacionais da Base, causando um impacto negativo na prontidão e eficiência das operações diárias. Além disso, a falta de um equipamento adequado para a remoção de óleo contaminado poderia levar à degradação dos sistemas dos navios e à necessidade de reparos emergenciais mais dispendiosos.

**Prejuízos para a Operabilidade e Imagem Institucional:** A falha na aquisição da bomba pneumática afetaria diretamente a operabilidade das embarcações e das instalações da Base Naval de Aratu. A incapacidade de realizar transferências de óleo de maneira segura e eficiente prejudicaria a prontidão das unidades, comprometendo a capacidade de resposta da Marinha em situações críticas ou missões de grande importância. Além disso, a falta de um equipamento adequado poderia gerar consequências negativas para a imagem institucional da Base e da Marinha do Brasil, tanto internamente quanto externamente, uma vez que a falha nos processos logísticos impactaria a confiança no cumprimento das responsabilidades operacionais.

Portanto, o não atendimento à contratação da bomba pneumática traria graves impactos operacionais, financeiros e de segurança, prejudicando a eficiência das operações logísticas,

comprometendo a segurança ambiental e afetando a capacidade de resposta da Marinha do Brasil, com sérios reflexos na imagem institucional e na confiança na capacidade de manutenção da Base Naval de Aratu.

→ **Resultados para a sociedade:**

**Contribuição para o Desenvolvimento Econômico Local:** A contratação da bomba pneumática pode gerar benefícios significativos para a economia local. Caso a aquisição envolva fornecedores regionais, a Base Naval de Aratu impulsiona o comércio local e contribui para o fortalecimento de empresas e fornecedores da região. Isso gera um ciclo positivo de geração de empregos, aumento da renda e estímulo ao desenvolvimento sustentável da comunidade ao redor. O apoio a empresas locais cria um ambiente de parcerias mutuamente benéficas, que favorecem tanto a Base quanto os fornecedores, promovendo um crescimento econômico equilibrado e sustentável para a região.

**Promoção da Sustentabilidade Institucional:** A contratação de uma bomba pneumática de alta qualidade e resistência também promove a sustentabilidade institucional, pois assegura a continuidade das operações sem a necessidade de substituições constantes e custos adicionais. Ao garantir a durabilidade do equipamento e a eficiência das operações de manutenção, a Base Naval de Aratu estará utilizando de forma responsável os recursos públicos, evitando desperdícios e otimizando o uso dos fundos destinados à operação. A contratação planejada e estratégica contribui diretamente para o uso eficiente dos recursos, maximizando o retorno sobre o investimento e proporcionando um impacto positivo na gestão financeira da Base. Esse comportamento responsável, por sua vez, reflete-se no benefício à sociedade, uma vez que assegura a correta aplicação dos recursos públicos.

## **2. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS NECESSÁRIOS À ESCOLHA DA SOLUÇÃO**

A escolha da solução para a contratação de uma bomba pneumática para a transferência e recebimento de óleo combustível dos navios da Marinha do Brasil (MB) para a chata de armazenamento de óleo, bem como para o apoio à docagem dos navios e a retirada de óleo contaminado de tanques, deve atender a uma série de requisitos técnicos e operacionais essenciais para garantir a eficácia e a segurança das operações da Base Naval de Aratu. Primeiramente, a bomba pneumática deve possuir especificações técnicas rigorosas, assegurando sua capacidade de operar de forma eficiente em ambientes navais, onde as

condições de pressão e temperatura podem variar. Deve ser capaz de manusear grandes volumes de óleo combustível e ser resistente à corrosão e aos efeitos do ambiente marinho, garantindo sua durabilidade e funcionalidade contínua, mesmo em condições adversas.

Além disso, a bomba deve ser fabricada com materiais de alta qualidade que garantam sua longevidade e eficiência, minimizando a necessidade de manutenções frequentes e custos adicionais. A durabilidade do equipamento é um fator crucial, pois qualquer falha pode comprometer a continuidade das operações logísticas e prejudicar a segurança ambiental. Portanto, a solução escolhida deve ser projetada para resistir aos ciclos de operação intensos e às condições extremas a que está sujeita durante as transferências de óleo e a retirada de substâncias contaminadas.

Outro requisito importante é a conformidade com as normas técnicas nacionais e internacionais de segurança e qualidade, especialmente aquelas relacionadas ao manuseio de substâncias inflamáveis e à proteção ambiental. A bomba deve atender às exigências legais vigentes, garantindo que as operações sejam realizadas de forma segura e em conformidade com os regulamentos ambientais, evitando riscos de derramamentos ou danos ao meio ambiente. O fornecedor deve apresentar a documentação necessária para comprovar a conformidade do equipamento com essas normas.

A escolha do fornecedor também deve considerar a experiência e a reputação da empresa no fornecimento de equipamentos para o setor militar e naval. O fornecedor deve ter um histórico comprovado de entrega de soluções de alta qualidade para grandes organizações, especialmente aquelas com demandas operacionais complexas, como a Marinha do Brasil. A capacidade de cumprir prazos de entrega e de fornecer suporte técnico contínuo também é fundamental para garantir que o equipamento esteja sempre em funcionamento adequado e que qualquer problema seja resolvido rapidamente, sem comprometer a operação da Base.

Em relação ao custo, a aquisição deve garantir o melhor custo-benefício, sem comprometer a qualidade e a confiabilidade do equipamento. A Base Naval de Aratu buscará preços competitivos, mas sempre priorizando a qualidade e a eficiência do produto. Para isso, será realizada uma pesquisa de mercado para garantir que os preços estejam dentro dos padrões justos e que a aquisição seja financeiramente viável.

Portanto, a solução escolhida deve atender a esses requisitos técnicos, operacionais e logísticos, assegurando a continuidade e a eficiência das operações da Base Naval de Aratu, além de promover a segurança ambiental e a confiabilidade nas transferências de óleo e na retirada de substâncias contaminadas. A bomba pneumática adquirida deverá ser capaz de suportar as exigências específicas da Base e garantir que as atividades da Marinha do Brasil sejam realizadas de maneira segura e eficiente.

O objeto a ser licitado possui natureza não continuada. O prazo de entrega dos itens é de 15 (quinze) dias, contados do recebimento da Nota de empenho, na Divisão de Material (Almoxarifado), no endereço: Estrada da Base Naval s/nº, São Tomé de Paripe, Salvador/BA. CEP: 40.800-310. O recebimento de material na Divisão de Material da Base Naval de Aratu ocorre somente em dias úteis das 9h às 11h e de 13h às 16h.

O responsável pelo recebimento dos materiais será o Fiel de Suprimentos da Divisão de Material, mediante agendamento, onde será verificada a conformidade entre o que foi empenhado, constante da Nota de Empenho e da Autorização de Fornecimento e o que está sendo fornecido, constante da documento de origem (Nota Fiscal). Quando da entrega dos materiais, a referida Nota Fiscal deverá estar acompanhada dos manuais quando couber, certificado de garantia e demais documentos legalmente exigidos.

### **3. LEVANTAMENTO DE MERCADO**

Para fins de elaboração de orçamento, necessário a este pleito, o levantamento das opções existentes no mercado se deu em conformidade com o que preceitua o Art. 5º, da IN nº 73/2020/SEGES/ME.

Em relação ao levantamento de mercado realizado por esta Base Naval, o tipo de solução escolhida é a que mais se aproxima dos requisitos definidos e a que mais promove a competição, levando em conta a economicidade, eficácia, eficiência, padronização e práticas do mercado, a qual a licitação ocorrerá na modalidade pregão, na forma eletrônica. O levantamento de mercado realizado para a contratação de materiais elétricos destinados a Base Naval de Aratu foi conduzido por meio da obtenção de três orçamentos em sítios eletrônicos de domínio amplo, os quais foram analisados para garantir a competitividade e a viabilidade econômica da contratação. Sob a prospecção e análise das alternativas possíveis de soluções

que atendam aos requisitos específicos, foram analisadas contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da administração.

#### **4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

A solução para a aquisição de uma bomba pneumática para a transferência e recebimento de óleo combustível dos navios da Marinha do Brasil (MB) para a chata de armazenamento de óleo, apoio à docagem dos navios e retirada de óleo contaminado de tanques deve garantir que as operações da Base Naval de Aratu ocorram de forma eficiente, segura e sem interrupções. Esta solução envolve a contratação de um fornecedor especializado que ofereça uma bomba pneumática de alta qualidade, capaz de atender a todas as especificações técnicas e operacionais exigidas para as atividades logísticas e de manutenção da Base e das embarcações da Marinha.

A bomba pneumática a ser adquirida deve ser adequada para manuseio de óleo combustível em grandes volumes, com capacidade suficiente para transferir o combustível de forma rápida e segura, além de ser capaz de realizar a remoção de óleo contaminado de tanques sem comprometer a integridade das embarcações ou da infraestrutura da Base. A solução contemplará a necessidade de garantir que a bomba seja robusta o suficiente para operar em ambientes navais e industriais, resistindo a condições severas como alta pressão, temperaturas extremas e ambientes agressivos, incluindo a exposição constante a produtos químicos e substâncias corrosivas.

Além disso, a bomba deve ser eficiente e confiável, com alta capacidade de vazão e durabilidade, minimizando a necessidade de manutenções frequentes e garantindo a continuidade das operações sem riscos operacionais. A aquisição também deve prever um serviço de suporte técnico adequado, que permita a realização de manutenções preventivas e corretivas sempre que necessário, assegurando que a bomba permaneça em condições ideais de operação durante todo o seu ciclo de vida útil.

A solução será estruturada de modo a garantir a entrega pontual e regular do equipamento, evitando desabastecimentos e assegurando que a Base Naval de Aratu tenha o equipamento necessário para responder rapidamente a qualquer demanda de transferência de óleo ou



remoção de substâncias contaminadas, especialmente em situações emergenciais. A escolha do fornecedor será baseada em sua experiência no fornecimento de equipamentos de alta qualidade para o setor militar, com ênfase na confiabilidade, no cumprimento de prazos e na capacidade de oferecer garantias de performance.

Além disso, o fornecedor deverá atender às normas técnicas e regulamentações de segurança e ambientais vigentes, garantindo que o equipamento adquirido esteja em conformidade com todas as exigências legais para o manuseio de substâncias inflamáveis e perigosas. A solução também considerará a necessidade de praticar a sustentabilidade, minimizando impactos ambientais e promovendo o uso responsável de recursos.

A contratação será conduzida de forma transparente, com base em uma análise detalhada das necessidades operacionais da Base Naval de Aratu, e com foco em garantir que o produto adquirido atenda rigorosamente às especificações técnicas, às exigências de segurança e às condições operacionais. A solução proporcionará à Base a capacidade de manter suas operações logísticas e de manutenção sem falhas, assegurando que a Marinha do Brasil possa realizar suas atividades com máxima eficiência e segurança, preservando os recursos ambientais e operacionais.

## **5. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS, ACOMPANHADA DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE**

Os itens e quantidades necessários à perfeita execução dos diversos serviços foram levantados a partir da necessidade da aquisição de bombas pneumáticas e outros itens necessário para o seu funcionamento para realizar a atividade de transferência e recebimento de óleo combustível dos navios da Marinha do Brasil (MB) para a chata de armazenamento de óleo, apoio à docagem dos navios e retirada de óleo contaminado de tanques pela Divisão de Material da Base Naval de Aratu, item este não esta Base não possui.

Memória de cálculo: Atender a necessidade de um material que a Base Naval de Aratu não possui.

## **6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO, ACOMPANHADA DOS PREÇOS UNITÁRIOS REFERENCIAIS, DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE**

O custo máximo estimado a ser verificado para contratação é de **R\$ 21.021,44 (vinte e um mil, vinte e um reais e quarenta e quatro centavos)**. Os preços unitários referenciais e os documentos que lhe dão suporte encontram-se esmiuçados no decorrer deste processo.

Em relação à pesquisa de preços dos itens, os valores foram calculados com base em pesquisas que atendem as Instruções Normativas SEGES /ME N° 65, DE 7 DE JULHO DE 2021.

A pesquisa de preços nos parâmetros da IN nº65, foi utilizada criteriosamente, observando-se a seguinte metodologia:

IV - pesquisa direta com, no mínimo, 3 (três) fornecedores, mediante solicitação formal de cotação, por meio de ofício ou e-mail, desde que seja apresentada justificativa da escolha desses fornecedores e que não tenham sido obtidos os orçamentos com mais de 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do edital.

Na tabela abaixo estão descritos os itens e quantidades necessários a execução dos diversos serviços prestados por esta BNA:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	CATMAT	UNIDAD E DE MEDIDA	QTDE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
1	Bomba Pneumática Série Prime – 1” PP/TT com Abraçadeira	5130	UN	2	R\$ 6.303,62	R\$ 12.607,24
2	Engate Rápido Macho E Fêmea 1/2" Com Espigão 1/2"	4940	UN	2	R\$ 82,90	R\$ 165,80
3	Mangueira Compressor Ar Água Comprimido 300psi 12mm ½ 30mt	4720	UN	2	R\$ 184,88	R\$ 369,77
4	Mangueira Aspiração Industrial 1” 50 metros	4720	UN	2	R\$ 1.032,80	R\$ 2.065,61
5	Compressor de Ar 10pcm 140lbs 100 Litros 110/220V STORM 300 PRESSURE	5835	UN	2	R\$ 2.843,32	R\$ 5.686,65
6	Abraçadeira Mangote 32mm Reforçado 29-32 1"	5325	UN	8	R\$ 15,80	R\$ 126,40
<b>VALOR TOTAL</b>						<b>R\$ 21.021,44</b>

## 7. PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Em regra, as aquisições deverão ser divididas em tantas parcelas quantas se comprovarem técnica e economicamente viáveis, procedendo-se à licitação com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade

sem perda da economia de escala. A licitação será dividida em grupos individuais, facultando-se ao licitante a participação em quantos grupos for de seu interesse.

#### **8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

Não se verificam contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

#### **9. DEMONSTRAÇÃO DO ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO DO ÓRGÃO**

A presente contratação possui alinhamento com o Programa Geral de Manutenção (PROGEM) 2024/2025, atinentes às manutenções dos meios navais e da infraestrutura de facilidades portuárias subordinadas ao Comando do 2º Distrito Naval e a Marinha do Brasil.

#### **10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS EM TERMOS DE EFETIVIDADE E DE DESENVOLVIMENTO NACIONAL SUSTENTÁVEL**

A Base Naval de Aratu, por meio da Gestão Integrada de Resíduos Sólidos, sob responsabilidade da Assessoria de Meio Ambiente, proporcionará, por meio de Plano de Gerenciamento de Resíduos a minimização da produção de resíduos, acondicionamento dos resíduos gerados, dando um encaminhamento seguro, de forma eficiente, visando à proteção dos trabalhadores, a preservação da saúde pública, dos recursos naturais e do meio ambiente, em consonância à Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei nº 12.305/2010).

De forma geral, o resultado pretendido na condução deste processo licitatório, está relacionado ao aumento da qualidade da prestação de serviços prestados à Sociedade Marítima. Além disso, esta contratação gerará benefícios relevantes em termos de economicidade, eficácia, eficiência assim como um melhor aproveitamento de recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis.

#### **11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO**

Não se vislumbra necessidades de tomada de providências de adequações para a solução ser contratada.

#### **12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS DE TRATAMENTO**

Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

12.1 A contratada deve observar os critérios e práticas de sustentabilidade visando causar o menor impacto ambiental, otimização na utilização de recursos e na redução de desperdícios e de poluição, notadamente quanto ao uso de substâncias tóxicas ou poluentes e ao consumo de energia, descarte adequado de materiais potencialmente poluidores. Para fins de coleta seletiva, os consumidores são obrigados a acondicionar adequadamente e de forma diferenciada os resíduos sólidos reutilizáveis e recicláveis de acordo com a Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos;

12.2 Que os bens sejam constituídos, no todo ou em parte, por material atóxico, biodegradável, conforme normas da ABNT; e

12.3 Que os bens não contenham substâncias perigosas em concentração acima das recomendadas na diretiva RoHS (Restriction of Certain Hazardous Substances), tais como mercúrio (Hg), chumbo (Pb), cromo hexavalente (Cr VI) cádmio (Cd), bifenilcromados (PBB) e éteres dinefil-policromados (PBDEs).

### **13. GERENCIAMENTO DE RISCOS**

O referido documento de Análise de Risco encontra-se consubstanciado no Mapa de Análise de Riscos.

### **14. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE E RAZOABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Os estudos preliminares evidenciam que a contratação da solução mostra-se possível, tecnicamente, e fundamentalmente necessária.

#### **Anexos:**

A) Mapa de Risco; e

B) Termo de Referência.

**MEMBROS DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO**

ELABORADO POR:

Cidade de Salvador, Bahia, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2026.

\_\_\_\_\_  
MARCOS DE OLIVEIRA COSTA

Suboficial RM1 PL

Sup. da Seção de Controle Patrimonial

\_\_\_\_\_  
DANIEL XAVIER DOS SANTOS

Primeiro-Sargento PL

Fiel de Material

\_\_\_\_\_  
ÍCARO ANDRADE CARIAS  
Primeiro-Tenente (RM2-T)  
Encarregado da Divisão de Material

**APROVAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

APROVO o presente Estudo Técnico Preliminar e determino a elaboração do Termo de Referência para abertura de procedimento licitatório.

Cidade de Salvador, Bahia, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2026.

\_\_\_\_\_  
LEONARDO LOPES PEREIRA DA SILVA  
Capitão de Mar e Guerra  
Comandante da Base Naval de Aratu